

TÁJÉKOZTATÓ

TOP-7.1.1-16-H-ERFA-2022-00951.

„A tapolcai Malom-tó környezete, mint rendezvényter megújítása”

A projekt keretében a város legnagyobb rendezvénytere, a Malomtó környezete mintegy 20-25 éve létesített, időközben elhasználódott és helyenként egyenlőtlen felületű, balesetveszélyes térburkolatának a felújítását valósítjuk meg 2820 m² felületen.

Az érintett terület Tapolca központjában található. A felújítandó sétányok a Malom-tó és Alsó-tó melletti meglévő, a gyalogos forgalom számára kijelölt területek, ahová járművel – árufeltöltés, üzemeltetési célból - eseti jelleggel és csak engedéllyel lehet behajtani. A környezet a város kiemelkedő turisztikai látványossága, sétányai, terei egyaránt szolgálják a helyiek gyalogos forgalmát, valamint a látogató forgalmat, rendezvények helyszínéként funkcionál. A sétányok jelenleg is rendelkeznek térkő burkolattal, azonban a burkolat minősége és állapota nem illeszkedik a páratlan élményt nyújtó térhez.

A települési szintű események folytonosságának biztosítása érdekében kiemelkedő szempont a megfelelő infrastrukturális ellátottság kialakítása, amely emeli a városban megrendezendő közösségi kulturális események színvonalát. Tapolcán azért is fontosak az ilyen jellegű fejlesztések, mivel a város már most is gazdag közösségi-kulturális élettel rendelkezik, így igény is van további modernizációra.

A meglévő sétányok, terek, keresztmetszete nagysága a használatnak megfelelő, a megújítás a jelenlegi felületek megtartásával tervezett. A területen a burkolt felületek szegélyei megtartjuk. A Felső-tó és Alsó-tó körül a teljes felületen a térkő burkolat cseréje történik a jelenlegi magassági és helyszínrajzi vonalvezetéssel.

Néhány helyen a környező fák gyökerei felnyomták, egyenlőtlené tették a burkolatot, ezért itt lokálisan a fák gyökerének megtartása mellett a burkolat szintjének megemlése is tervezett.

Tervezett sétány felújítás pályaszerkezete: 6,0 cm térkő burkolat 0/4 homok hézagolással 4,0 cm ágyazó zúzalék, NZ 2/5 meglévő pályaszerkezet.

Az egyenetlen részterületeken a pályaszerkezet feltárása történik meg és a kívánt magasság eléréséig a zúzottkő alaprétet pótoljuk. A legkisebb pótlási magasság 5 cm. Pályaszerkezet pótlás esetén az alábbi szerkezet építése szükséges: Térkő burkolatú pályaszerkezet alaprétet pótlással: 6,0 cm Térkő burkolat 0/4 homok hézagolással 4,0 cm Ágyazó zúzalék NZ 2/5 Z22 alaprétet pótlása szükséges vastagságban meglévő pályaszerkezet. Ha a feltárt területen nincs megfelelő pályaszerkezet, úgy azt teljes vastagságban meg kell építeni.

Teljes pályaszerkezet csere esetén az alábbi szerkezet építése szükséges: Térkő burkolatú pályaszerkezet: 6,0 cm Térkő burkolat 0/4 homok hézagolással 4,0 cm Ágyazó zúzalék NZ 2/5 15,0 cm FZKA alapréteg 15,0 cm homokos kavics talajjavító réteg.

A sétányokon burkolati futósorok elhelyezése szükséges a jelenlegi futósoroknak megfelelően. A futósorok kiképzését és a burkolatmintákat a megrendelő által meghatározott módon kell helyi iránymutatás során kialakítani, figyelemmel a vendéglátó kitelepülések és a gyalogos sétány területére.

A felújítással érintett útszakaszokon a gyalogos sétányokat akadálymentesített módon kell újjáépíteni. A térkő burkolatokat botlásmentes felülettel kell kialakítani. Típus: Barabás téglakő, Badacsony ezüst-antracit Semmelrock City Top+ Kombi szürke-fehér térkő.

A felújítással érintett terület projektarányosan jelenleg is akadálymentes. A gyalogos sétányokat, tereket akadálymentesített módon kell újjáépíteni illetve felújítani. A térkő burkolatokat botlásmentes felülettel kell kialakítani.

A területen zárt csapadékvíz elvezető rendszer található. A felújítás során a víznyelőrácsok szintje megtartandó.

A környezet megóvása kiemelt szempont.